

Befaring RV156 Jaer – 26.11.2009

Kåre Abrehamsen, Statens vegvesen
Rune Ek, Statens vegvesen
Morten Anker-Nilsen, Hasle- og Fundingrudveien vel
Lars Grimsgaard, Jaer skoles Musikkorps
Petter Moen, rektor Jaer skole
Stein Harbø, Jaer skole FAU

Det er etablert en trafikksikkerhetsgruppe av lag og foreninger i det aktuelle området på bakgrunn i den tragiske dødsulykken ved Eklund i januar 2009. Gruppen ser på strekningen Jaer gård – kommunegrensen mot Frogn. Hensikten med befaringen er å få innspill på aktuelle trafikksikkerhetstiltak på stekningen.

Følgende tre steder ble særlig vurdert. Statens vegvesen kan gi tilskudd til trafikksikkerhetstiltak gjennom bl.a. midler til aksjon skolevei gjennom kommunen. Statens vegvesen kan i utgangspunktet ikke påta seg å prosjektere eller gjennomføre tiltak. Slike tiltak kan Statens vegvesen vurdere:

Jaer skole:

Etablere parkeringsplass på vestsiden av riksveien for idrettsanlegg og marka.
Etablere fotgjengerundergang mellom skolegård og vestsiden av riksveien. Riksveien må heves.
Flytte dagens overgang litt sydover for å få bedre sikt og unngå at gående går tett langs riksveien. Det må lages hull igjerde og settes opp sluse/saks.
Fjerne vegetasjon i frisktsonen for overgang/kryss inn mot idrettsanlegget.
Redusere hastigheten med tanke på trafikksikkerhet og støy.

Eklund:

Måle belysningen i området og vurdere hva som evt. kan gjøres for å forbedre denne.
Måle faktisk hastighet over en periode.
Redusere hastigheten.
Opparbeide en innkjøring og en utkjøring for parkeringsplassen og et kryssingspunkt for gående med sluse/saks for å unngå at personer løper rett ut i veien.

Haslekrysset

Måle belysningen i området og vurdere hva som evt. kan gjøres for å forbedre denne.
Etablere trafikkøyer med venstresvingefelt i riksveien.
Etablere forbud mot forbikjøring.
Flytte busslommer.

Statens vegvesen vil vurdere reduksjon av fart på hele den aktuelle veistrekningen.

Bruk av blinkende lys, gjerde mellom gang- og sykkelvei og kjørebaner, forby forbikjøring på hele strekningen, bruk av midtdeler er ikke aktuelle tiltak ifølge Statens vegvesen.

Det bør vurderes å ha møte med Nesodden kommune.

Ref. Lars Grimsgaard