

Til:

Statens vegvesen, Region øst, Postboks 1010, 2605 Lillehammer
Nesodden kommune, Postboks 123, 1451 Nesodden

Trafikksikkerhet RV 156 Jaer, Nesodden

Det er etablert en trafikksikkerhetsgruppe av lag og foreninger på bakgrunn i den tragiske dødsulykken ved Eklund i januar 2009. Gruppen ser på strekningen Jaer gård – kommunegrensen mot Frogn. Hensikten er å bedre trafikksikkerheten på denne veistrekningen.

Grappa har hatt flere møter og en befarung med Statens vegvesen.

Følgende trafikksikkerhetstiltak foreslås gjennomført straks:

Redusert hastighet

Det foreslås at hastigheten settes ned til 70 km/t fra Haslekrysset og til Jaer skole. Forbi Jaer skole reduseres hastigheten til 40 km/t. Den reduserte hastigheten ved Jaer skole begrunnes både i bedret trafikksikkerhet og for å redusere støy og støvplagen ved skolegården som ligger helt inn til riksveien. Det må foretas fartsmålinger før og etter hastighetsnedsettelsene for å måle effekten. Det forutsettes at Statens vegvesen følger opp dette punktet.

Bedre belysning

Belysningen på hele strekningen må måles og vurderes. Der det er behov må ny belysning settes opp slik at riksveien får en sammenhengende god belysning. Det særlig legges vekt på området ved Eklund og Haslekrysset. Det forutsettes at Statens vegvesen følger opp dette punktet.

Trafikkavvikling ved Eklund

Opparbeide en innkjøring og en utkjøring fra parkeringsplassen og ett kryssingspunkt for gående med sluse/saks for å unngå at personer løper rett ut i veien. Grappa vil anmode kommunen om å stå for gjennomføring av prosjektet.

Flytte overgang Jaer skole

Dagens overgang flyttes noe mot syd for å bedre siktforholdene og for å unngå at barna går tett langs riksveien. Det må lages et hull i gjerde og settes opp sluse/saks.

Bedre siktforholdene ved Jaer skole

Vegetasjonen i frisiktsonen for overgang/kryss inn mot Jaerbanen må fjernes. Trafikksikkerhetsgrappa kan selv ta dette opp med grunneier og gjennomføre fjerningen.

På lenger sikt må følgende tiltak prioriteres og tas inn i kommunale og fylkeskommunale planer for gjennomføring. Det forutsettes at Nesodden kommune eller Statens vegvesen står som ansvarlige for finansiering og gjennomføring.

Utbedre Haslekrysset

Opparbeide et nytt kryss med trafikkøyer, venstresvingefelt i riksveien og forbikjøring forbudt. I tillegg må etablert busslomme flyttes mot nord og ny etableres på vestsiden av riksveien.

Parkeringsplass og undergang ved Jaer skole

Etablere parkeringsplass på vestsiden av riksveien med undergang direkte til skolegården. Riksveien må heves noe for å få dette til. Dette vil bedre adkomsten fra skolen og til uteskoleområdene, samt være en viktig parkeringsplass for Jaerbanen og marka, uten at man trenger å krysse riksveien.

Gang- og sykkelvei

Bygge gang- og sykkelvei fra Haslekrysset og til kommunegrensen til Frogn.

Trafikksikkerhetsgruppen ønsker et møte med Nesodden kommune og Statens vegvesen for å diskutere videre prosess for å få gjennomført tiltakene.

Nesodden 17.12.2009

For trafikksikkerhetsgruppa

Morten Anker-Nilssen